

Chute en valeur, en volume et en prix des importations d'habillement de l'UE !



Jean-François Limantour
President of Evalliance

239 articles

5 juin 2024

Reflet de la morosité du marché européen, les importations d'habillement de l'UE au premier trimestre 2024 ont accusé une baisse de 13,9 % en valeur, de 2,5 % en volume et de 11,6 % en prix moyens, par rapport à leurs niveaux au premier trimestre 2023.

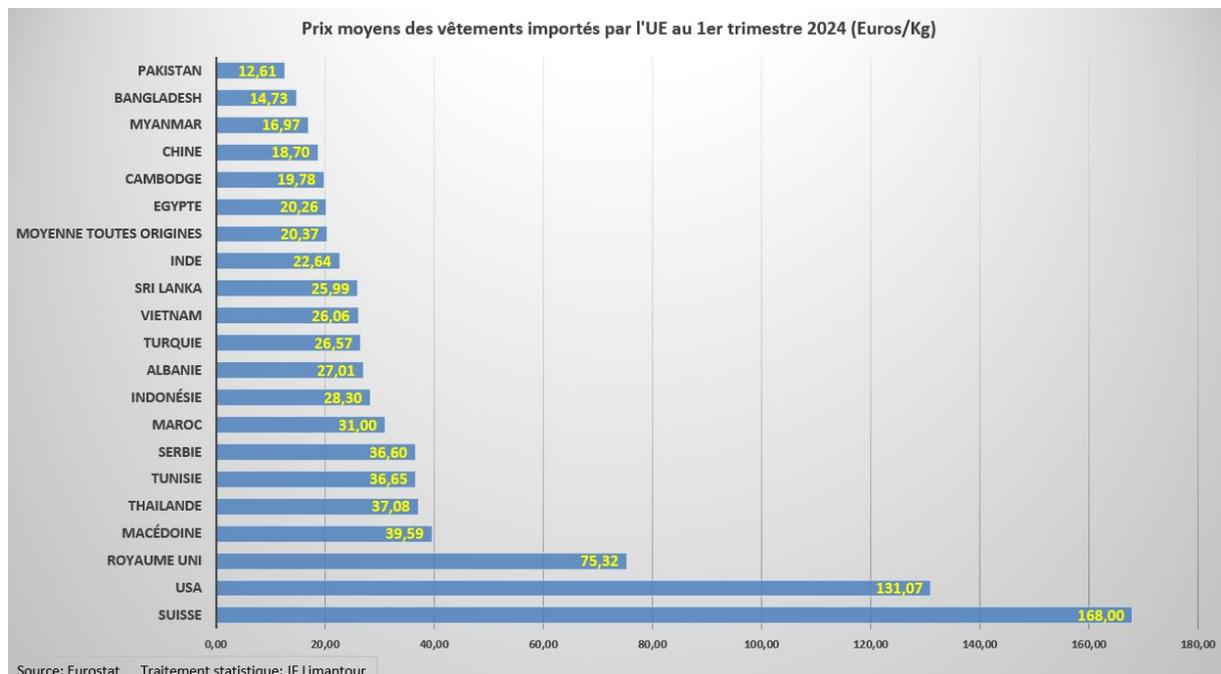
Importations d'habillement de l'Union européenne au premier trimestre de 2024							
Fournisseurs		1er Trimestre 2023		1er Trimestre 2024		Variations 1er Trim 24/23	
Rang	Pays	Valeur Euros	Prix Euros	Valeur Euros	Prix Euros	Valeur %	Prix %
1	Chine	5 432 976 377	23,79	4 903 763 977	18,70	-9,7%	-21,4%
2	Bangladesh	5 320 677 878	16,92	4 204 194 803	14,73	-21,0%	-12,9%
3	Turquie	2 647 698 995	27,77	2 267 553 346	26,57	-14,4%	-4,3%
4	Inde	1 323 537 885	24,6	1 033 582 314	22,64	-21,9%	-8,0%
5	Vietnam	1 011 102 154	31,32	872 897 931	26,06	-13,7%	-16,8%
6	Cambodge	790 519 663	22,19	788 745 008	19,78	-0,2%	-10,9%
7	Pakistan	867 842 198	14,17	760 541 022	12,61	-12,4%	-11,0%
8	Maroc	623 464 375	29,75	598 490 483	31,00	-4,0%	4,2%
9	Tunisie	680 121 511	36,54	597 425 177	36,65	-12,2%	0,3%
10	Myanmar	627 928 996	19,12	492 481 267	16,97	-21,6%	-11,3%
11	Royaume Uni	327 188 278	68,68	336 765 055	75,32	2,9%	9,3%
12	Sri Lanka	344 455 934	28,69	302 724 019	25,99	-12,1%	-9,4%
13	Indonésie	290 207 765	32,12	223 910 876	28,30	-22,8%	-11,9%
14	Suisse	283 257 306	193,61	223 267 010	168,00	-21,2%	-13,2%
15	USA	152 167 068	100,77	161 734 804	131,07	6,3%	30,1%
16	Egypte	134 738 654	22,45	143 109 438	20,26	6,2%	-9,8%
17	Albanie	130 140 783	24,52	127 914 731	27,01	-1,7%	10,2%
18	Serbie	126 032 097	35,42	115 320 949	36,60	-8,5%	3,3%
19	Macédoine	114 121 152	36,46	101 791 486	39,59	-10,8%	8,6%
20	Thaïlande	103 131 843	35,02	85 656 939	37,08	-16,9%	5,9%
	Total imports UE 27	22 357 160 828	23,05	19 257 493 348	20,37	-13,9%	-11,6%

Source: Eurostat Traitement statistique: JF Limantour

La quasi-totalité des fournisseurs sont en recul, parfois sévère, comme par exemple le Bangladesh (-21 %), l'Inde (-22 %), le Myanmar (-22 %), l'Indonésie (-23 %) ou la Suisse (-21 %). Quelques-uns résistent mieux tels le Cambodge (0 %), le Maroc (-4 %) ou le Royaume-Uni (+3%).

La Chine demeure le premier fournisseur de l'Union européenne, talonnée par le Bangladesh. Les importations chinoises baissent de 9,7 % en valeur mais, contrairement à celles de ses concurrents, augmentent de 14,8 % en volume. En réalité la contre-performance relative de la Chine résulte de la forte baisse (-21 %) des prix moyens de ses vêtements.

Seuls le Maroc, la Tunisie et les Etats-Unis, parmi les 15 premiers fournisseurs, voient leurs prix en hausse ou stables. Et s'agissant des volumes, tous les 15 enregistrent des baisses, sauf la Chine !



Le prix moyen au kilo des vêtements importés par l'Union européenne a été de 20,37 euros au premier trimestre. Il est tiré vers le bas par les gros fournisseurs asiatiques dont notamment la Chine, le Bangladesh, le Pakistan, le Cambodge, le Myanmar et, dans une moindre mesure, l'Inde. Les principaux fournisseurs en milieu de gamme sont le Vietnam, la Turquie, le Maroc et la Tunisie alors que le haut de gamme est essentiellement alimenté par la Suisse, les Etats-Unis et le Royaume-Uni.

Au cours des prochains mois, la valeur, les volumes et les prix des importations devraient rester orientés à la baisse. Car si le taux d'inflation de la zone euro est tombé de 6,9 % en mars 2023 à 2,4 % en mars 2024, son impact sur le pouvoir d'achat demeure négatif et incite encore les ménages à sous-consommer les biens non essentiels.

On notera enfin que du fait d'une croissance molle de l'économie mondiale, le prix des matières devrait également rester orienté à la baisse au cours des prochains mois: celui du coton est actuellement tombé à 0,73 USD la livre ; celui du polyester baisse également avec un baril de Brent qui tombe en dessous de 80 USD (77,8 USD le 5 juin 2024). Seul bémol pour les coûts, l'explosion du prix du fret maritime qui a triplé en 18 mois et est en augmentation de 73 % depuis le début de 2024 en raison des agressions par les rebelles Houthistes de navires au large du Yémen, contraignant beaucoup d'entre eux à opter pour un long contournement de l'Afrique australe.

Jean-François Limantour